

Сергей Журавлев, Александр Ивантер

# Путем поглощения большего срока меньшим

Товарная структура российского экспорта в прошлом году стала чуть менее сырьевой.

Но лишь потому, что стоимость энергетического экспорта падала быстрее других



ФОТО: НОВОСТИ

**В**нешняя торговля нашей страны оказалась в эпицентре нынешнего кризиса. Стоимость российского экспорта в прошлом году рухнула на треть, до 340 млрд долларов, и это после пятипроцентной просадки по итогам 2014 года. Виной тому снижение цен на основную нашу экспортную номенклатуру, прежде всего на углеводороды и металлы. Физический объем экспорта при этом даже немного вырос (+1,6%). Любопытно, что почти

40-процентный провал импорта примерно поровну определили ценовой фактор и фактор сжатия ввоза в натуре.

Разбежка темпов сжатия экспортных поставок по странам чрезвычайно велика. Здесь предсказуемо лидирует Украина: стоимость российских товаров, поставленных туда, сократилась в прошлом году почти наполовину. А вот поставки в США, несмотря на непростой период в политических отношениях наших стран, уменьшились лишь незначительно более чем на 10%.

Но самое интересное, конечно, то, что происходило с товарной структурой экспорта. Сухие сводки Росстата свидетельствуют, что стоимость поставок машин и оборудования снизилась всего на 3,9%, при том что экспорт минеральных продуктов — именно внутри этой товарной группы «сидят» энергоносители — сжался по причине отвратительной ценовой конъюнктуры почти на 38%.

Строго говоря, происходило не замещение углеводородного экспорта несырьевым (НСЭ), а просто сжатие последнего оказалось более медленным. В результате доля энергетического экспорта (сырая нефть, нефтепродукты и природный газ) по итогам прошлого года опустилась до чуть более 58% против максимума в 67% в 2013 году.

К этому можно добавить и совсем поповские манипуляции правительства со статистикой. Минэкономразвития с подачи Всероссийского научно-исследовательского конъюнктурного института (ВНИКИ) считает несырьевой экспорт совсем лукаво, включая туда нефтепродукты, электроэнергию, удобрения, металлы, то есть товары, отстоящие от ископаемого сырья хотя бы на один шаг в производственной

## Экспорт и импорт высокотехнологичной продукции в 2015 году

	Экспорт		Импорт	
	млн долларов	% к предыдущему году	млн долларов	% к предыдущему году
Высокотехнологичная продукция	44 002	88,3	107 333	61,2
в том числе:	17 993	116,1	14 896	41,8
товары авиакосмической промышленности				
компьютерно-офисная техника	3818	82,3	21 687	77,8
фармацевтическая продукция	539	77,3	11 279	62,4
научные приборы	1931	76,2	9988	54,5

Примечание: структура высокотехнологичных товаров определена в соответствии с международными рекомендациями ОЭСР.

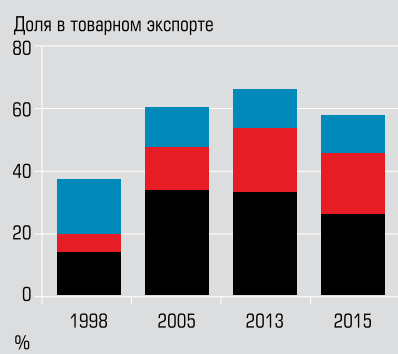
Источник: Росстат

За полтора года монотонного снижения стоимость российского товарного экспорта сократилась более чем на 40% **График 1**



Источник: расчеты «Эксперта» по данным Банка России, после сезонной коррекции

Доля углеводородного экспорта из-за снижения цен провалилась до отметок 10-летней давности **График 2**



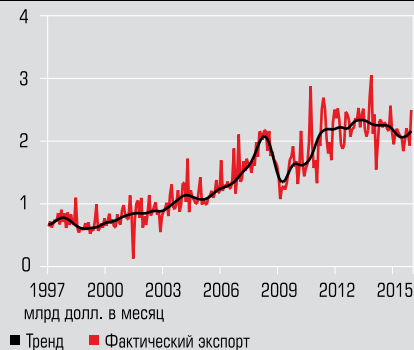
Источник: расчеты «Эксперта» по данным Росстата

Экспорт сырой нефти увеличивается со второй половины 2014 года, несмотря на низкие цены **График 3**



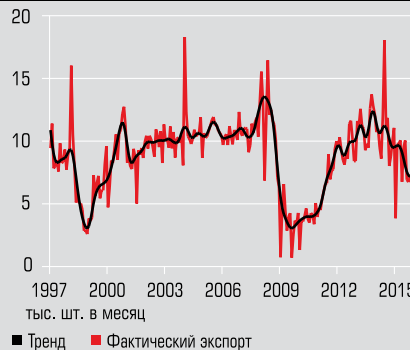
Источник: расчеты «Эксперта» по данным Росстата, после сезонной коррекции

Экспорт машин и оборудования монотонно сокращался в 2013–2014 годах, но в прошлом году начал расти **График 4**



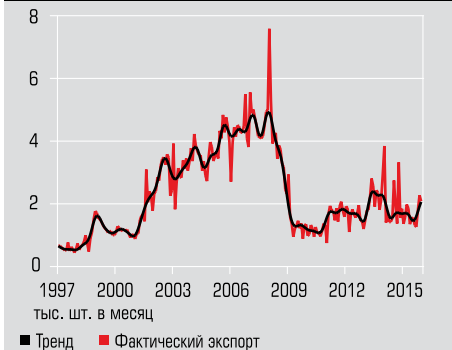
Источник: расчеты «Эксперта» по данным Росстата, после сезонной коррекции

Экспорт легковых автомобилей снижается два последних года, но не так резко, как в прошлый кризис **График 5**



Источник: расчеты «Эксперта» по данным Росстата, после сезонной коррекции

Экспорт грузовых автомобилей сейчас более чем вдвое уступает рекордным отметкам 2006–2008 гг **График 6**



Источник: расчеты «Эксперта» по данным Росстата, после сезонной коррекции

цепочке. Если считать так щадяще, то объем НСЭ в прошлом году превысил объем сырьевого и составил 187 млрд долларов против 158 млрд, подсчитали специалисты Центра международной торговли Москвы. Согласно данной методике, за 2015 год несырьевой экспорт снизился на 27% по сравнению с 2014-м, тогда как сырьевой сократился на 35,5%.

Однако в правительственной «дорожной карте» по поддержке экспорта фигурирует более вменяемый агрегат: экспорт промышленной продукции высокой степени обработки (ППВСО). Доля экспорта такой продукции находится сегодня в пределах 10% товарного экспорта.

В 2015 году доля ППВСО — если судить по публикуемой Росстатом позиции «экспорт машин, оборудования и транспортных средств» — снижалась даже в текущих долларах, во всяком случае до середины года. То же можно сказать и о наиболее однозначно воспринимаемых статьях в данной товарной группе — экспорте легковых и грузовых автомобилей, отчет о котором публикуется и в (более объективных) штуках. Экспорт легковых машин сни-

жался весь прошлый год, сжавшись к концу года примерно до половины от максимумов 2008-го — 7 тыс. штук в месяц. Экспорт грузовиков вроде бы стал расти со второй половины прошлого года, но дорос лишь до уровня трети от максимальных цифр 2008-го.

А вот вывоз сырьевых товаров в натуре продолжал в прошлом году расти, несмотря на низкие или даже снижающиеся цены. Сырой нефти экспортировано на 9,4% больше, чем в 2014 году, нефтепродуктов — на 3,8%, природного газа — на 6,4%, калийных удобрений — на 6,9%, целлюлозы — на 10,1%, электроэнергии — на 24,3%.

Девальвация рубля сделала чрезвычайно выгодным экспорт сельхозпродуктов и продовольствия из России. Хотя в стоимостной оценке совокупный вывоз продтоваров и сельхозсырья сократился на 15% до 16,2 млрд. долл, физические объемы поставок по целому ряду позиций (мука, макароны, рыба, кондитерские товары) существенно выросли

Базируясь на международных рекомендациях ОЭСР, Росстат начал рассчитывать показатели экспорта и импорта высокотехнологичной продукции. По

итогах прошлого года Россия имеет дефицит в торговле такими товарами в размере ни много ни мало 63 млрд долларов (см. таблицу). Однако не может не радовать рост экспорта товаров авиакосмической промышленности в прошлом году на 16,1%, до 17,99 млрд долларов. Можно предположить, что вклад в эту оптимистичную сводку внесли первые поставки за рубеж нового российского регионального авиалайнера «Сухой Суперджет».

Центр международной торговли Москвы предлагает подразделять нессырьевой экспорт на товары первого и «последующего» переделов. Например, хлопок — сырьевой товар, нити — товар нессырьевого экспорта, но первого передела, ткани из хлопковых нитей — товар последующих переделов. Первично обработанные нефтепродукты тоже входят в категорию первого передела. Такой подход позволяет выделить круг товаров высокой добавленной стоимости, которые составляют основу экспорта промышленно развитых стран. По итогам 2015 года экспорт товаров последующего передела составил в общем экспорте России 108,3 млрд долларов США, или 31,6%. ■